



COMMUNIQUE DE PRESSE

La Roche-sur-Foron, le 31 octobre 2019,

de SYLVIANE NOEL

Sénatrice de la Haute-Savoie

Sylviane NOEL rencontre M. Thomas ALLARY, Directeur régional Auvergne Rhône Alpes de SNCF Réseau, pour échanger sur les problématiques du réseau ferroviaire de Haute-Savoie

J'ai reçu le 31 octobre à ma permanence parlementaire, M. Thomas ALLARY, Directeur Régional Auvergne Rhône Alpes de SNCF Réseau. L'occasion de lui rappeler au préalable le poids de la Haute-Savoie, en termes démographiques (+1,5% de croissance démographique par an contre 0,5% en moyenne nationale), économiques (70 000 entreprises en Haute-Savoie et une balance commerciale excédentaire de plus d'un milliard d'euros) et touristiques (650 000 lits touristiques, 34 millions de nuitées, un des départements les plus touristiques de France).

En dépit de la vitalité démographique, du dynamisme économique et de l'attractivité touristique qui justifient d'autant les besoins en mobilités, notre réseau ferroviaire est très largement sous dimensionné. En effet, nous demeurons **le seul département de la région Auvergne Rhône-Alpes à ne bénéficier d'aucun tronçon en double voie.**

Au cours de notre entretien, j'ai pu lui faire part de nombreuses problématiques qui m'ont été relayées par les élus locaux et les usagers au cours de notre entretien :

S'agissant du Chablais et du Genevois avec la diminution progressive ces dernières années des TGV directs reliant Paris à Evian. J'ai également mis l'accent sur les problèmes de dessertes entre Bellegarde et la Haute-Savoie (capacité des wagons insuffisante, certaines liaisons assurées en bus, mettant près d'1H30 à rejoindre Evian...);

S'agissant de la vallée de l'Arve en défendant l'urgence de la modernisation de la ligne Saint-Gervais-La Roche-sur-Foron et de la ligne Saint-Gervais/Vallorcine alors que le secteur Saint-Gervais-La Roche-sur-Foron a bien été fléché dans l'étude ferroviaire comme étant celui qui supportait le plus de déplacements quotidiens (90 000 déplacements jour) dans le département alors que seuls 4% de ces déplacements se font que par le rail. Et pour cause : l'offre ferroviaire n'est pas suffisamment cadencée et rapide pour pouvoir être attractive par rapport à la voiture.

S'agissant du bassin annécien pour lequel la modernisation de la ligne Annecy-Rumilly-Aix-les-Bains est indispensable pour améliorer la régularité de la ligne et augmenter sa capacité. Lui rappelant que deux TGV entre Annecy et Paris avaient déjà été supprimés depuis décembre 2018, je lui ai rappelé l'absolue nécessité de maintenir des liaisons ferroviaires de qualité entre Annecy et Paris, répondant aux besoins des Hauts-Savoyards, usagers particuliers comme des entreprises.

Contact presse :

Anne-Gabrielle MATHIEU – Cabinet parlementaire de Sylviane NOEL

04 50 25 18 11 – ag.mathieu@sylvianenoel.fr

COMMUNIQUE de PRESSE

de SYLVIANE NOEL, Sénatrice de la Haute-Savoie

A l'échelle de la Haute-Savoie, je lui ai rappelé l'incompréhension des élus et des usagers, concernant la fermeture unilatérale des guichets de nombreuses gares du département, alors que le débat au parlement sur la Loi d'Orientation des Mobilités l'a démontré, il faut prendre appui sur les gares pour développer les liaisons domicile-travail, dans une approche multimodale.

J'ai également soulevé le problème de la disparition des trains de nuit depuis 2016 dans notre département, suppression qui va, là encore, à l'encontre même de la logique touristique de notre département et sur laquelle j'ai sensibilisé personnellement la Ministre en charge des Transports.

J'ai enfin souligné la totale incompréhension des voyageurs français de voir des quotas de places réservées aux voyageurs au départ de Genève à bord des TGV Lyria reliant Genève à Paris en passant par Bellegarde/Valserine.

La Haute-Savoie et les Hauts-Savoyards méritent une offre de service ferroviaire à la mesure de leurs besoins. Pour cela, la question ferroviaire en Haute-Savoie doit être posée de façon globale en associant les différents acteurs nationaux, régionaux et départementaux ainsi que les différentes directions métiers de la SNCF compétentes.

Contact presse :

Anne-Gabrielle MATHIEU – Cabinet parlementaire de Sylviane NOEL

04 50 25 18 11 – ag.mathieu@sylvianoel.fr