



COMMUNIQUE DE PRESSE

La Roche-sur-Foron, le 15 février 2019,

de SYLVIANE NOEL

Sénatrice de la Haute-Savoie

Sylviane NOEL interpelle le Gouvernement sur la défense d'une justice de proximité et l'indispensable modernisation du réseau ferroviaire en Haute-Savoie

A l'occasion de la discussion générale du projet de loi de programmation 2018-2022 et de réforme de la justice, j'ai interpellé le gouvernement sur les conséquences dommageables de ce texte pour les justiciables, particulièrement dans les territoires de montagne.

La fusion prévue du tribunal d'instance et du tribunal de grande instance en un tribunal de première instance dans chaque département, va à l'encontre même de la justice de proximité. Ces modifications seraient vécues comme un coup de grâce porté au rôle prépondérant des institutions judiciaires sur certains territoires,

La Haute-Savoie compte à ce jour trois tribunaux de grande instance, à Bonneville, Thonon et Annecy, qui devront transférer certaines de leurs compétences au tribunal de première instance, pour ne conserver que des fonctions d'accueil du justiciable, préalablement à l'audience. A mon sens, la délocalisation de certains contentieux entravera l'accès des justiciables, obligés de parcourir plusieurs kilomètres pour se rendre à leur audience, ce qui n'est pas sans incidence dans des zones enclavées, en zone rurale ou montagnarde notamment, difficiles d'accès en période hivernale notamment... Une telle mesure sensibilise les professionnels de la justice qui s'interrogent sur l'efficacité de leur action. Des inquiétudes qui sont aussi amplement partagées par les élus locaux...

Il me semblait donc indispensable de rappeler au gouvernement que, dans la période difficile que nous traversons, la justice constitue plus que jamais un élément de cohésion et d'équité de notre société.

- Interrogation de la Ministre des Transports sur la modernisation du réseau ferroviaire en Haute-Savoie**

Au cours des questions orales sans débat, j'ai interrogé la Ministre des Transports sur le réseau ferroviaire de Haute-Savoie pour connaître les actions envisagées par l'État s'agissant de sa modernisation, ainsi que leur calendrier.

J'avais en effet été stupéfaite d'apprendre en septembre dernier lors d'une réunion avec les représentants de la SNCF que les travaux de modernisation de la ligne Annecy-Saint-

Contact presse :

Anne-Gabrielle MATHIEU – Cabinet parlementaire de Sylviane NOEL

04 50 25 18 11 – ag.mathieu@sylvianenoel.fr

COMMUNIQUE de PRESSE

de SYLVIANE NOEL, Sénatrice de la Haute-Savoie

Gervais ne débuteraient qu'en 2023, au niveau des études pour se finir en 2030 concernant la phase des travaux...Un calendrier pour le moins inacceptable !

Alors que nous incitons par de nombreux moyens, nos habitants à utiliser des modes de transports alternatifs à la voiture, l'offre ferroviaire est loin d'être attractive, en étant à ce jour ni suffisamment cadencée, ni aussi rapide que la voiture.

Notre département, constitué en grande partie de zones montagneuses très touristiques a la chance d'être aussi un territoire à forts enjeux démographiques et économiques et bénéficie d'une situation géographique privilégiée au carrefour entre la France, l'Italie et la Suisse. La mise en service du réseau international Léman Express permettra certes, une amélioration de l'offre de service actuelle mais qui restera clairement insuffisante...

Par ailleurs, depuis des années, l'offre des Trains à Grande Vitesse (TGV) se dégrade, preuve en est récemment avec la décision unilatérale prise par SNCF de supprimer deux allers-retours entre Annecy et Paris. Pourtant, la qualité de desserte ferroviaire avec Paris constitue un prérequis indispensable au développement économique et touristique de notre département et aujourd'hui elle est bien loin d'être en adéquation avec le dynamisme de notre territoire. Cette suppression ne sera pas sans impact et n'est pas acceptable pour les habitants, touristes et chefs d'entreprise de ce territoire.

Comme je l'ai redit à la Ministre, l'ensemble de ces éléments plaident incontestablement en faveur d'une amélioration d'envergure et rapide de la desserte ferroviaire en Haute-Savoie

- **Liens vers les vidéos intégrales des interventions de Mme NOEL sur ces deux sujets du 12/02/2019**

<https://youtu.be/tMRplapwnrU> sur le PJL Justice

<https://youtu.be/sBAX-odtrAU> sur la modernisation du ferroviaire

Contact presse :

Anne-Gabrielle MATHIEU – Cabinet parlementaire de Sylviane NOEL

04 50 25 18 11 – ag.mathieu@sylvianenoel.fr